## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/052753

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES IPK 7 F02P3/02 H01F27/32

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

## B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole )

IPK 7 F02P H01F

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

C. ALS WE	SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN	
Kategorie°	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
Χ	US 2002/158740 A1 (PAUL MARK ALBERT ET AL) 31. Oktober 2002 (2002-10-31)	1,2
Υ	Zusammenfassung abstroct Absätze '0005! - '0009!, '0026! - '0028!; paragraphical drawing 1	3-6
Υ	WO 97/22981 A1 (HITACHI, LTD; HITACHI CAR ENGINEERING CO., LTD; KONDO, EIICHIRO; SUGIU) 26. Juni 1997 (1997-06-26) Zusammenfassung	3-6
X	EP 0 837 481 A (DENSO CORPORATION) 22. April 1998 (1998-04-22) Zusammenfassung abotract Spalte 1, Zeile 15 - Spalte 2, Zeile 42 Col. / In. Spalte 3, Zeilen 45-50 Col. 3 Lines 45-50	1,2 15-col.2,0n.
	ere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu χ Siehe Anhang Patentfamilie	

	<ul> <li>Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen</li> <li>'A' Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist</li> <li>'E' älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist</li> <li>'L' Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)</li> <li>'O' Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht</li> <li>'P' Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist</li> </ul>	<ul> <li>'T' Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Annetdedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist</li> <li>'X' Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden</li> <li>'Y' Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist</li> <li>'&amp;' Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist</li> </ul>
İ	Datum des Abschlusses der internationalen Recherche	Absendedatum des internationalen Recherchenberichts
	26. Januar 2005	02/02/2005
	Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Bevollmächtigter Bediensieter Nicolás, C

1

## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen
PCT/EP2004/052753

C.(Fortsetz)	ing) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		04/032/33	
Kategorie°	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommende	en Teile	Betr. Anspruch Nr.	
х	EP 0 984 463 A (HITACHI, LTD; HITACHI CAR ENGINEERING CO., LTD)		1,2	
Α .	8. März 2000 (2000-03-08) Zusammenfassung abstract Absätze '0007! – '0013! paragraph		4	
A	ANONYMOUS: "Electronic field smoothing at the high voltage terminal of an ignition coil" RESEARCH DISCLOSURE, KENNETH MASON PUBLICATIONS, HAMPSHIRE, GB,		1-6	
	Bd. 434, Nr. 18, Juni 2000 (2000-06), XP007126222 ISSN: 0374-4353 das ganze Dokument entire document		·	
•	EP 0 440 865 A (ASEA BROWN BOVERI AB) 14. August 1991 (1991-08-14) Zusammenfassung alstract Spalte 1, Zeilen 38-53 Col. ( lines 38-	<b>4</b> 3	1-6	
			· ·	
·				
			!	
			<b>)</b>	
			,	

1